



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 25 listopada 2019 r.

Poz. 2302

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 25 października 2019 r.

w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli

Na podstawie art. 106 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 382, 534, 730 i 1123) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzór formularza:
 - a) listy kontrolnej,
 - b) protokołu kontroli– stosowane przy kontroli przewozu towarów niebezpiecznych, odpowiednio dla przewozu drogowego, przewozu kolejną i przewozu żegluga śródlądową;
- 2) sposób i zakres wypełniania listy kontrolnej i protokołu kontroli.

§ 2. 1. Wzór formularza listy kontrolnej w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

2. Wzór formularza listy kontrolnej w przewozie żegluga śródlądową towarów niebezpiecznych jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

3. Wzór formularza listy kontrolnej w przewozie kolejną towarów niebezpiecznych jest określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Wzór formularza protokołu kontroli w przewozie kolejną i żegluga śródlądową towarów niebezpiecznych jest określony w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

2. Wzór formularza protokołu kontroli w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych jest określony w załączniku nr 5 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Listę kontrolną i protokół kontroli wypełnia się w całości przez wpisanie odpowiednich danych w rubrykach oraz przez zakreślenie odpowiednich pól zgodnie z określonymi wzorami.

2. Listę kontrolną i protokół kontroli wypełnia się w sposób czytelny, niebieskim lub czarnym kolorem.

3. Lista kontrolna i protokół kontroli mogą być wypełnione w formie elektronicznej, jeżeli ich wydruk oraz podpisanie nastąpi nie później niż w momencie zakończenia kontroli.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

§ 5. 1. Wypełnioną listę kontrolną i protokół kontroli podpisuje osoba przeprowadzająca kontrolę, podając w sposób czytelny swoje imię i nazwisko, stanowisko służbowe oraz nazwę organu lub jednostki, w imieniu którego lub której przeprowadziła kontrolę.

2. W przypadku gdy kontrola jest przeprowadzana przez kilka osób reprezentujących ten sam organ lub tę samą jednostkę, listę kontrolną i protokół kontroli podpisuje każda z tych osób w sposób określony w ust. 1.

3. W przypadku gdy kontrola jest przeprowadzana przez co najmniej dwa organy lub co najmniej dwie jednostki, listę kontrolną i protokół kontroli podpisuje przedstawiciel każdego z tych organów lub każdej z tych jednostek w sposób określony w ust. 1. Przepis ust. 2 stosuje się odpowiednio.

4. Protokół kontroli podpisuje przedstawiciel podmiotu kontrolowanego.

5. W przypadku przeprowadzenia kontroli na drodze, protokół kontroli podpisuje kierowca kontrolowanego pojazdu.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.²⁾

Minister Infrastruktury: *wz. A. Bittel*

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 czerwca 2012 r. w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli (Dz. U. poz. 655), które utraciło moc z dniem 18 czerwca 2018 r. na podstawie art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1954).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 25 października 2019 r. (poz. 2302)

Załącznik nr 1

WZÓR FORMULARZA LISTY KONTROLNEJ W PRZEWOZIE DROGOWYM TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

Część A. WZÓR FORMULARZA LISTY KONTROLNEJ W PRZEWOZIE DROGOWYM TOWARÓW
NIEBEZPIECZNYCH

Organ kontrolujący		LISTA KONTROLNA w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych	
1.	Miejsce kontroli:	2.	Data:
3.	Godzina:		
4.	Numer rejestracyjny/kraj rejestracji pojazdu samochodowego:		
5.	Numer rejestracyjny/kraj rejestracji pojazdu/przyczepy:		
6.	Imię i nazwisko lub firma/nazwa przedsiębiorcy lub innego podmiotu wykonującego przewóz/adres:		
7.	Imię i nazwisko kierowcy i innych członków załogi pojazdu:		
8.	Imię i nazwisko lub firma/nazwa nadawcy, adres, miejsce załadunku:		
9.	Imię i nazwisko lub firma/nazwa odbiorcy, adres, miejsce rozładunku:		
10.	Sposób przewozu: <input type="checkbox"/> w sztukach przesyłek <input type="checkbox"/> w cysternie <input type="checkbox"/> luzem		
11.	Towary niebezpieczne pakowane są w ilościach ograniczonych, określonych w 3.4 ADR: <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy		
	Ilość towarów pakowanych w ilościach ograniczonych, określonych w 3.4 ADR: <input type="checkbox"/> do 8 ton brutto w jednostce transportowej lub kontenerze <input type="checkbox"/> powyżej 8 ton brutto w jednostce transportowej lub kontenerze		
	Towary niebezpieczne pakowane są w ilościach wyłączonych, określonych w 3.5 ADR: <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy		
12.	Łączna ilość towarów niebezpiecznych w jednostce transportowej (dla każdego nr UN):		
	UN	Łączna ilość	
13.	Łączna ilość towarów niebezpiecznych w jednostce transportowej przekracza limit określony w 1.1.3.6 ADR: <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy		
OCHRONA TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH			
14.	<input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy		
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:		Kat.*
	<input type="checkbox"/> przewóz pasażerów		III
	<input type="checkbox"/> brak dokumentu tożsamości członka załogi pojazdu		III
	<input type="checkbox"/> brak nadzoru nad jednostką transportową		II
	<input type="checkbox"/> niewłaściwe zaparkowanie środka transportu przewożącego towary niebezpieczne		II

DOKUMENTACJA	
15.	Dokument przewozowy <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości: Kat.*
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego dokumentu przewozowego I
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego numeru UN, prawidłowej nazwy przewozowej lub grupy pakowania (jeżeli występuje) I
	<input type="checkbox"/> brak innych wymaganych informacji w dokumencie przewozowym III
16.	Instrukcje pisemne zgodne z ADR <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości: Kat.*
	<input type="checkbox"/> brak wymaganych instrukcji pisemnych zgodnych z ADR II
17.	Zaświadczenie ADR <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości: Kat.*
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego zaświadczenia ADR I
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego zaświadczenia ADR w jednostce transportowej III
18.	Świadectwo dopuszczenia pojazdu <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości: Kat.*
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego świadectwa dopuszczenia pojazdu I
19.	Inne dokumenty <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości: Kat.*
	<input type="checkbox"/> brak wymaganej kopii świadectwa dopuszczenia przez właściwą władzę III
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego certyfikatu pakowania kontenera lub pojazdu III
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego świadectwa dopuszczenia przedziału ładunkowego lub osłony III
	<input type="checkbox"/> brak innego wymaganego dokumentu III
OPERACJE TRANSPORTOWE	
20.	Dopuszczenie towaru do przewozu <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości: Kat.*
	<input type="checkbox"/> przewóz towaru niebezpiecznego, którego przewóz nie jest dopuszczony I
	<input type="checkbox"/> przewóz towaru niebezpiecznego w sposób niepozwalający na jego identyfikację I
	<input type="checkbox"/> przewóz nieodpowiednim środkiem transportu, kontenerem lub cysterną I
21.	Szczelność jednostek ładunkowych <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości: Kat.*
	<input type="checkbox"/> uwolnienie się towaru niebezpiecznego z opakowania, jednostki transportowej, cysterny lub kontenera I
	<input type="checkbox"/> uszkodzenie opakowania, jednostki transportowej, cysterny lub kontenera, w stopniu stwarzającym bezpośrednie zagrożenie dla ludzi lub środowiska I
	<input type="checkbox"/> uszkodzenie opakowania, jednostki transportowej, cysterny lub kontenera, w stopniu niestwarzającym bezpośredniego zagrożenia dla ludzi lub środowiska II
22.	Jednostka transportowa, kontener lub cysterna <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości: Kat.*
	<input type="checkbox"/> jednostka transportowa, kontener lub cysterna nie spełniają wymagań ADR w stopniu stwarzającym bezpośrednie zagrożenie dla ludzi lub środowiska I

	<input type="checkbox"/> jednostka transportowa, kontener lub cysterna nie spełniają wymagań ADR w stopniu niestwarzającym bezpośredniego zagrożenia dla ludzi lub środowiska	II
	<input type="checkbox"/> przewóz luzem w kontenerze niezdatnym do użytku w rozumieniu ADR	I
	<input type="checkbox"/> przewóz luzem w kontenerze lub nadwoziu pojazdu towarów niebezpiecznych niedopuszczonych do przewozu luzem	I
	<input type="checkbox"/> przewóz sztuk przesyłek w kontenerze niezdatnym do użytku w rozumieniu ADR	II
	<input type="checkbox"/> jednostka transportowa składa się z więcej niż jednej przyczepy/naczepy	II
	<input type="checkbox"/> Wykonywanie przewozu pojazdem wyposażonym w zbiornik lub zbiorniki paliwa o łącznej pojemności przekraczającej maksymalną pojemność określoną w przepisach ADR dla jednostki transportowej w rozumieniu tych przepisów	III
	<input type="checkbox"/> Wykonywanie przewozu towaru niebezpiecznego pojazdem nieodpowiadającym warunkom określonym w części 9 ADR	II
	<input type="checkbox"/> przewóz towaru niebezpiecznego w cysternie, który nie jest dopuszczony do przewozu w cysternie	I
	<input type="checkbox"/> przewóz towarów reagujących ze sobą niebezpiecznie umieszczonych w sąsiadujących komorach cysterny	I
	<input type="checkbox"/> przewóz produktów żywnościowych w cysternach używanych do przewozu towarów niebezpiecznych bez zastosowania środków zapobiegających zagrożeniom zdrowia	I
23.	Sposób przewozu <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> towar przewożony w sposób niedozwolony (w sztukach przesyłek, w cysternie lub luzem)	I
	<input type="checkbox"/> przewóz środkiem transportu zanieczyszczonym towarem niebezpiecznym	II
	<input type="checkbox"/> naruszenie zakazu palenia lub używania ognia	I
24.	Ładowanie i pakowanie razem <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> przewóz w jednej jednostce transportowej towarów, których ładowanie razem jest zabronione	I
	<input type="checkbox"/> przewóz w jednej sztuce przesyłki towarów, których pakowanie razem jest zabronione	I
	<input type="checkbox"/> przewóz żywności, artykułów spożywczych lub karmy dla zwierząt bez wymaganego oddzielenia od towarów niebezpiecznych, dla których jest to wymagane	II
25.	Pakowanie, napełnianie, załadunek i mocowanie ładunku <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> przewóz towaru niebezpiecznego z przekroczeniem dopuszczalnego stopnia napełnienia cysterny	I
	<input type="checkbox"/> użycie opakowania do przewozu towaru niebezpiecznego z przekroczeniem dopuszczalnego stopnia napełnienia	I
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego mocowania ładunku	I
	<input type="checkbox"/> przekroczenie dopuszczalnych ilości towarów niebezpiecznych na jednostkę transportową	I
	<input type="checkbox"/> niewłaściwe zamknięcie cysterny lub opakowania	II
	<input type="checkbox"/> używanie niewłaściwych urządzeń oświetleniowych	I
	<input type="checkbox"/> nieprzestrzeganie zakazu używania otwartego płomienia podczas czynności ładunkowych	I
26.	Opakowanie <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> użycie opakowania niezgodnie z instrukcją pakowania	I
	<input type="checkbox"/> nieprzestrzeganie terminów badań okresowych oraz okresów użytkowania opakowań	I
	<input type="checkbox"/> użycie niecertyfikowanych opakowań	I

	<input type="checkbox"/> przewóz towarów niebezpiecznych w opakowaniu uszkodzonym lub opakowaniu z pozostałościami towaru niebezpiecznego na jego zewnętrznej powierzchni	I
	<input type="checkbox"/> przewóz towaru niebezpiecznego w opakowaniu, które nie jest odpowiednio zamknięte	I
27.	Oznakowanie <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> przewóz towaru niebezpiecznego nieoznakowanym pojazdem (brak wymaganych tablic, nalepek, znaków i napisów)	I
	<input type="checkbox"/> nadanie do przewozu towaru niebezpiecznego w nieoznakowanej sztuce przesyłki lub opakowaniu zbiorczym (brak wymaganych nalepek, znaków lub napisów)	I
	<input type="checkbox"/> niewłaściwe oznakowanie jednostki transportowej, kontenera, cysterny lub pojazdu-baterii	II
	<input type="checkbox"/> niewłaściwe oznakowanie sztuk przesyłek lub opakowania zbiorczego	II
	<input type="checkbox"/> niewłaściwe wymiary tablic, nalepek, znaków lub napisów	III
	<input type="checkbox"/> nieuzasadnione oznakowanie środka transportu tablicami barwy pomarańczowej lub nalepkami ostrzegawczymi	II
28.	Wyposażenie <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy	
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:	Kat.*
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego wyposażenia awaryjnego ogólnego stosowania	II
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego sprzętu do ochrony dróg oddechowych	II
	<input type="checkbox"/> brak innych wymaganych środków ochrony indywidualnej lub wyposażenia	II
	<input type="checkbox"/> brak wymaganego wyposażenia przeciwpożarowego	II
29.	Inne stwierdzone nieprawidłowości lub uwagi:	
30.	Imię, nazwisko, stanowisko służbowe, organ (jednostka), w imieniu którego (której) została przeprowadzona kontrola, i podpis osoby (osób) przeprowadzającej (przeprowadzających) kontrolę:	

* Kategoria zagrożenia związanej ze stwierdzoną nieprawidłowością:

- kategoria I obejmuje naruszenia przepisów ADR stwarzające duże zagrożenie dla ludzi lub środowiska; naruszenia takie wymagają natychmiastowego podjęcia środków zaradczych, np. unieruchomienia pojazdu,
- kategoria II obejmuje naruszenia przepisów ADR stwarzające umiarkowane zagrożenie dla ludzi lub środowiska; naruszenia takie wymagają podjęcia środków zaradczych w czasie kontroli lub po jej zakończeniu, nie pilniej jednak niż do momentu zakończenia przewozu,
- kategoria III obejmuje naruszenia przepisów ADR stwarzające małe zagrożenie dla ludzi lub środowiska; naruszenia takie nie wymagają podjęcia środków zaradczych w czasie trwania przewozu, ale pozwalają na podjęcie kroków w późniejszym terminie na terenie przedsiębiorstwa.

Sposób wypełniania listy kontrolnej:

- przy wypełnianiu pola nr 10 należy zaznaczyć tylko jedną pozycję,
- przy wypełnianiu pola nr 12 można dodawać wiersze dla kolejnych UN.

Część B. WZÓR FORMULARZA LISTY KONTROLNEJ W PRZEWOZIE DROGOWYM TOWARÓW
NIEBEZPIECZNYCH STOSOWANEJ PRZY KONTROLI W MIEJSCU PROWADZENIA
DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ PRZEZ UCZESTNIKA PRZEWOZU

<i>Organ kontrolujący</i>	
LISTA KONTROLNA w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych stosowana przy kontroli w miejscu prowadzenia działalności gospodarczej przez uczestnika przewozu	
1.	Miejsce kontroli:
2.	Data:
3.	Firma/nazwa uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych/adres:
4.	Zakres wykonywanych czynności: <input type="checkbox"/> nadawca <input type="checkbox"/> podmiot wykonujący przewóz <input type="checkbox"/> odbiorca <input type="checkbox"/> załadowca <input type="checkbox"/> pakujący <input type="checkbox"/> napełniający <input type="checkbox"/> rozładowca <input type="checkbox"/> użytkownik kontenera-cysterny <input type="checkbox"/> inny:
5.	Sposób przewozu: <input type="checkbox"/> w sztukach przesyłek <input type="checkbox"/> w cysternie <input type="checkbox"/> luzem
6.	Towary niebezpieczne pakowane są w ilościach ograniczonych, określonych w 3.4 ADR <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
7.	Łączna ilość towarów niebezpiecznych nadawanych/ładowanych/transportowanych w jednostce transportowej przekracza limit określony w 1.1.3.6 ADR <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
8.	Towary niebezpieczne pakowane w ilościach wyłączonych, określonych w 3.5 ADR <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
9.	Inne wyłączenia: <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
10.	Klasa(-sy) towarów niebezpiecznych:
11.	Wyznaczenie doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych: <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
12.	Imię i nazwisko doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych: Numer świadectwa doradcy:
13.	Sporządzenie sprawozdania z działalności uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych: <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
14.	Prawidłowość sporządzenia sprawozdania z działalności uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych: <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
15.	Spełnienie obowiązku przesłania sprawozdania w wyznaczonym terminie: <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
16.	Obowiązek sporządzenia raportu powypadkowego: <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie

17.	Przesłanie raportu powypadkowego w wymaganym terminie: <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
18.	Dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń osób wykonujących czynności związane z przewozem towarów niebezpiecznych innych niż kierowcy: <input type="checkbox"/> aktualne <input type="checkbox"/> nieaktualne <input type="checkbox"/> nie okazano <input type="checkbox"/> nie dotyczy
19.	Szkolenia osób innych niż kierowcy, których obowiązki dotyczą przewozu towarów niebezpiecznych, zgodnie z zakresem tych obowiązków: <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
20.	Zaświadczenie ADR: <input type="checkbox"/> aktualne <input type="checkbox"/> nieaktualne <input type="checkbox"/> nie dotyczy
21.	Zaświadczenie ADR: <input type="checkbox"/> odpowiednie dla wykonywanych przewozów <input type="checkbox"/> nieodpowiednie dla wykonywanych przewozów
22.	Operacje transportowe towarów dużego ryzyka: <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
23.	Stosowanie przepisów dotyczących planu ochrony: <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
24.	Sporządzenie planu ochrony zgodnie z wymaganiami: <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
25.	Dokumenty przewozowe: <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
26.	Dokumenty przewozowe: <input type="checkbox"/> prawidłowe <input type="checkbox"/> nieprawidłowe <input type="checkbox"/> nie okazano
27.	Świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych: <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie okazano <input type="checkbox"/> nie dotyczy
28.	Świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych: <input type="checkbox"/> aktualne <input type="checkbox"/> nieaktualne <input type="checkbox"/> nie dotyczy
29.	Świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych odpowiednie do przewożonych towarów: <input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy
30.	Inne dokumenty: <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie okazano
31.	Pakowanie, napelnianie, załadunek i nadanie: <input type="checkbox"/> sprawdzono <input type="checkbox"/> nie sprawdzono <input type="checkbox"/> nie dotyczy
	Stwierdzono następujące nieprawidłowości:
	<input type="checkbox"/> napelnienie, nadanie lub załadunek towarem niebezpiecznym, którego przewóz jest zakazany <input type="checkbox"/> napelnienie, nadanie lub załadunek towarem niebezpiecznym w sposób niepozwalający na jego identyfikację <input type="checkbox"/> napelnienie cysterny towarem niebezpiecznym lub nadanie towaru niebezpiecznego w cysternie, który nie jest dopuszczony do przewozu w cysternie <input type="checkbox"/> napelnienie cysterny towarami reagującymi ze sobą niebezpiecznie <input type="checkbox"/> napelnienie towarem niebezpiecznym z przekroczeniem dopuszczalnego stopnia napelnienia cysterny lub opakowania <input type="checkbox"/> napelnienie cysterny używanej do przewozu towarów niebezpiecznych produktami żywnościowymi, bez zastosowania środków zapobiegających zagrożeniom zdrowia <input type="checkbox"/> nadanie lub załadunek towaru niebezpiecznego luzem, który nie jest dopuszczony do przewozu luzem <input type="checkbox"/> nadanie lub załadunek towaru niebezpiecznego luzem w kontenerze lub nadwoziu pojazdu niedopuszczonych do przewozu luzem <input type="checkbox"/> nadanie lub załadunek towaru niebezpiecznego luzem w kontenerze niezdatnym do użytku w rozumieniu przepisów ADR <input type="checkbox"/> nadanie lub załadunek towaru niebezpiecznego w sztukach przesyłek w kontenerze niezdatnym do użytku w rozumieniu przepisów ADR

	<input type="checkbox"/> nadanie, załadunek lub pakowanie w sztukach przesyłki towaru niebezpiecznego, który nie jest dopuszczony do takiego przewozu <input type="checkbox"/> zapakowanie lub nadanie towaru niebezpiecznego niezgodnie z instrukcją pakowania <input type="checkbox"/> zapakowanie lub nadanie towaru niebezpiecznego z naruszeniem przepisów dotyczących pakowania razem do sztuki przesyłki <input type="checkbox"/> zapakowanie lub nadanie towaru niebezpiecznego w niecertyfikowanym opakowaniu <input type="checkbox"/> zapakowanie lub nadanie towaru niebezpiecznego w opakowaniu bez wymaganych badań okresowych oraz okresów użytkowania opakowań <input type="checkbox"/> zapakowanie, nadanie lub załadunek towaru niebezpiecznego w opakowaniu, które nie jest odpowiednio zamknięte <input type="checkbox"/> zapakowanie, nadanie lub załadunek towaru niebezpiecznego w opakowaniu uszkodzonym lub opakowaniu z pozostałościami towaru niebezpiecznego na jego zewnętrznej powierzchni <input type="checkbox"/> stworzenie bezpośredniego zagrożenia dla ludzi lub środowiska przez załadunek lub napełnienie towarem niebezpiecznym nieodpowiedniego środka transportu, cysterny lub kontenera <input type="checkbox"/> nadanie lub załadunek towaru niebezpiecznego z naruszeniem przepisów dotyczących zakazu ładowania razem <input type="checkbox"/> załadunek lub napełnienie towarem niebezpiecznym nieodpowiedniego do takiego przewozu środka transportu, cysterny lub kontenera <input type="checkbox"/> załadunek towaru niebezpiecznego z naruszeniem przepisów dotyczących rozmieszczania i mocowania ładunków <input type="checkbox"/> zapakowanie, nadanie lub załadunek towaru niebezpiecznego bez wymaganego oznakowania sztuk przesyłki lub opakowania zbiorczego albo w nieprawidłowo oznakowanych sztukach przesyłki lub opakowaniach zbiorczych – dla każdego numeru UN <input type="checkbox"/> nadanie, napełnienie lub załadunek towarem niebezpiecznym nieprawidłowo oznakowanego środka transportu, cysterny, pojazdu-baterii lub kontenera <input type="checkbox"/> nadanie towaru niebezpiecznego nieprawidłowo sklasyfikowanego <input type="checkbox"/> wykonywanie załadunku lub rozładunku towaru niebezpiecznego w miejscu publicznym lub na obszarze zabudowanym: 1) bez wymaganego specjalnego zezwolenia właściwej władzy 2) bez wymaganego powiadomienia właściwej władzy <input type="checkbox"/> użycie opakowania niezgodnie z instrukcją pakowania <input type="checkbox"/> nieprzestrzeganie terminów badań okresowych oraz okresów użytkowania opakowań
32.	Inne stwierdzone nieprawidłowości lub uwagi:
33.	Imię, nazwisko, stanowisko służbowe, organ (jednostka), w imieniu którego (której) została przeprowadzona kontrola, i podpis osoby (osób) przeprowadzającej (przeprowadzających) kontrolę:

WZÓR FORMULARZA LISTY KONTROLNEJ W PRZEWOZIE ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

<i>oznaczenie organu kontroli</i>	<i>data kontroli</i>	1		
LISTA KONTROLNA				
w przewozie żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych				
Szczegóły dotyczące statku				
..... (nazwa statku)	Nr	(numer rejestracyjny)		
..... (typ statku)				
Szczegóły dotyczące operacji załadunkowych i wyładunkowych				
..... (instalacja brzegowa ładunkowa lub rozładunkowa) (miejsce)			
..... (data) (czas)			
Szczegóły dotyczące ładunku				
Ilość (m ³)	Oficjalna nazwa przewozowa (podana w kolumnie (2) tabeli C, działu 3.2 ADN)	Nr UN rr ID	Zagrożenia (wskazane w kolumnie (5) tabeli C ADN)	Grupa pakowania
.....
.....
.....
Szczegóły dotyczące ostatniego ładunku*				
Oficjalna nazwa przewozowa (podana w kolumnie (2) tabeli C, działu 3.2 ADN)	Nr UN rr ID	Zagrożenia (wskazane w kolumnie (5) tabeli C ADN)	Grupa pakowania	
.....	
.....	
.....	

2							
Szybkość załadunku/wyładunku (nie wypełniać, jeżeli statek ma być załadowany gazem lub jest rozładowywany z gazu)							
Oficjalna nazwa przewozowa (podana w kolumnie (2) tabeli C, działu 3.2 ADN)	Numer zbiornika ładunkowego	Uzgodniona szybkość załadunku/rozładunku					
		początek		środek		koniec	
		szybkość (m ³ /h)	ilość (m ³)	szybkość (m ³ /h)	ilość (m ³)	szybkość (m ³ /h)	ilość (m ³)
.....
.....
.....

Czy instalacja rurowa do załadunku/rozładunku będzie po załadunku lub rozładunku drenowana przez resztkowanie czy przedmuchiwanie ilości resztkowych do instalacji brzegowej/na statek?***

przez przedmuchiwanie**

przez resztkowanie**

Jeżeli drenowana przez przedmuchiwanie, to jak?

.....
(np. powietrzem, gazem obojętnym, rękawem)

..... kPa
(dopuszczalne maksymalne ciśnienie w zbiorniku ładunkowym)

..... litrów
(szacowana ilość resztkowa)

Pytania do kapitana lub osoby przez niego upoważnionej oraz osoby odpowiedzialnej za miejsce załadunku/rozładunku

Ładowanie/rozładowanie można rozpocząć dopiero po sprawdzeniu wszystkich pytań na liście kontrolnej i oznaczeniu „X”, czyli „TAK”, i gdy lista została podpisana przez obie osoby. Pytania nieistotne należy skreślić.

Jeżeli nie na wszystkie pytania odpowiedziano „TAK”, to załadunek/rozładunek można zacząć tylko za zgodą właściwej władzy.

		Statek	Miejsce załadunku/wyładunku	3
1.	Czy statek ma pozwolenie na przewóz tego ładunku?	<input type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/> *	
2.	(Zarezerwowany)			
3.	Czy statek jest dobrze zacumowany, biorąc pod uwagę lokalne warunki?	<input type="checkbox"/> *	-	
4.	Czy na dziobie i rufie statku istnieją odpowiednie środki do wchodzenia na pokład i schodzenia z niego, także w sytuacji awaryjnej?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.	Czy drogi ewakuacji oraz miejsca ładunku i wyładunku są właściwie oświetlone?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.	Połączenie statek/brzeg	-	<input type="checkbox"/>	
6.1.	Czy węże ładunkowe między statkiem a brzegiem są w zadowalającym stanie?	-	<input type="checkbox"/>	
6.2.	Czy węże te są właściwie połączone?	-	<input type="checkbox"/>	
6.3.	Czy wszystkie kołnierze łączące są wyposażone w odpowiednie uszczelki?	-	<input type="checkbox"/>	
6.4.	Czy wszystkie śruby łączące są zamontowane i dokręcone?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.5.	Czy brzegowe ramiona ładunkowe mają swobodę poruszania się we wszystkich kierunkach oraz czy węże mają dosyć miejsca, by łatwo się poruszać?	-	<input type="checkbox"/>	
7.	Czy wszystkie kołnierze połączeń rurowych do załadunku i wyładunku oraz rury par, które nie są używane, są właściwie zaślepione?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.	Czy właściwe środki do zbierania przecieków są umieszczone pod połączeniami rurowymi, które są używane, i czy są próżne?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9.	Czy ruchome łączniki rur balastowych i zęzowych z jednej strony, a rury do ładowania i wyładowania z drugiej strony są rozłączone?	<input type="checkbox"/>	-	
10.	Czy ciągły i właściwy nadzór nad załadunkiem i wyładunkiem jest zapewniony na cały okres operacji?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11.	Czy jest zapewniona łączność między statkiem a brzegiem?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

		Statek	Miejsce załadunku / wyładunku ⁴
12.1.	Czy przy załadunku statku potrzebny jest rurociąg odgazowujący, a jeżeli taki istnieje, to czy jest on przyłączony do rurociągu brzegowego odbierającego parę?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.2.	Czy jest zapewnione, że instalacja brzegowa jest taka, że ciśnienie w miejscach łączenia nie przekroczy ciśnienia otwarcia zaworów odciążających o dużych prędkościach przepływu (ciśnienie w miejscach łączenia ... kPa)?	-	<input type="checkbox"/>
12.3.	Jeżeli w kolumnie (17) w tabeli C, w dziale 3.2 ADN wymagana jest ochrona przeciwwybuchowa, to instalacja brzegowa zapewnia, że rura wentylacyjna lub rura kompensacji ciśnienia jest taka, że statek chroniony jest przed detonacjami i płomieniami z brzegu?	-	<input type="checkbox"/>
13.	Czy wiadomo, jakie działania należy podjąć na wypadek „zatrzymania awaryjnego” lub „alarmu”?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.	Sprawdzić najważniejsze wymagania operacyjne:		
14.1.	Czy wymagane systemy i urządzenia przeciwpożarowe są sprawne?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.2.	Czy wszystkie zawory i inne urządzenia zamykające zostały sprawdzone pod względem prawidłowości pozycji - otwarte lub zamknięte?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.3.	Czy jest ogólny zakaz palenia?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.4.	Czy płomieniowe urządzenia do ogrzewania, gotowania i chłodzenia na pokładzie są wyłączone?	<input type="checkbox"/>	-
14.5.	Czy instalacje gazu skroplonego są odłączone przy głównym zaworze kontrolnym?	<input type="checkbox"/>	-
14.6.	Czy napięcie jest odłączone od instalacji radarowej?	<input type="checkbox"/>	-
14.7.	Czy wszelki sprzęt elektryczny oznakowany na czerwono jest odłączony?	<input type="checkbox"/>	-
14.8.	Czy wszystkie okna i drzwi są pozamykane?	<input type="checkbox"/>	-
15.1.	Czy ciśnienie robocze rozruchowe pompy wyładunkowej statku zostało dopasowane do dopuszczalnego ciśnienia roboczego instalacji brzegowej?	<input type="checkbox"/>	-
15.2.	Czy robocze ciśnienie rozruchowe pompy brzegowej zostało dopasowane do dopuszczalnego ciśnienia roboczego instalacji na pokładzie?	-	<input type="checkbox"/>

		Statek	Miejsce załadunku / wyładunku ⁵
16.	Czy instalacja alarmowa poziomu cieczy jest gotowa do pracy?	<input type="checkbox"/>	-
17.	Czy poniższe systemy są włączone, gotowe do pracy i sprawdzone? Urządzenie zapobiegające przelaniu <input type="checkbox"/> podczas załadunku <input type="checkbox"/> podczas rozładunku Urządzenie do odłączenia pompy statkowej od urządzeń brzegowych (tylko podczas rozładunku statku)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
18.	Wypełnić wyłącznie w przypadku załadunku lub wyładunku materiałów, do przewozu których wymagany jest statek typu zamkniętego lub statek typu otwartego, z przerywaczem płomieni. Czy włączy do zbiorników ładunkowych oraz otwory inspekcyjne, pomiarowe i probiercze w zbiornikach są zamknięte lub zabezpieczone sprawnymi technicznie przerywaczami płomieni?	<input type="checkbox"/>	-
19.	Czy podczas przewozu gazów schłodzonych skroplonych czas utrzymywania został ustalony zgodnie z 7.2.4.16.16 ADN i czy jest znany i udokumentowany na pokładzie?	<input type="checkbox"/> **	<input type="checkbox"/> **
Sprawdził, wypełnił i podpisał			
kapitan statku		osoba odpowiedzialna za miejsce załadunków i rozładunków	
..... (imię i nazwisko)	 (imię i nazwisko)	
..... (podpis)	 (podpis)	
Przeprowadzający kontrolę:			
Imię, nazwisko, stanowisko służbowe, podpis:			

Objaśnienia:

Pytanie 3

„Dobrze zacumowany” oznacza, że statek jest przycumowany do pirsu lub stacji przeładunkowej w taki sposób, że bez udziału osób trzecich nie może wykonywać w żadnym kierunku ruchów mogących utrudnić działanie sprzętu przeładunkowego. Pod uwagę należy wziąć ustalone lub przewidywane zmiany poziomu wody w danym miejscu oraz inne czynniki specjalne.

Pytanie 4

Wejście na pokład oraz ewakuacja ze statku muszą być możliwe w dowolnym momencie. Jeżeli w sytuacji awaryjnej istnieje tylko jedna chroniona droga szybkiej ewakuacji ze statku na brzeg lub gdy takiej drogi w ogóle nie ma, to na statku konieczne jest zapewnienie odpowiednich środków ewakuacyjnych (np. opuszczanej łodzi).

Pytanie 6

Na statku musi znajdować się ważne świadectwo kontroli węży załadunkowych/rozładunkowych. Materiał węży musi mieć wytrzymałość pozwalającą na przenoszenie przewidywanych obciążeń oraz musi nadawać się do przeładunku danych materiałów. Pojęcie „węże ładunkowe” obejmuje węże oraz brzegowe ramiona załadunkowe/rozładunkowe. Węże do przeładunku między statkiem a brzegiem muszą być tak umieszczone, aby niemożliwe było ich uszkodzenie wskutek zmian poziomu wody, ruchu innych statków i/lub operacji załadunkowych/rozładunkowych.

Wszystkie połączenia kołnierzowe muszą posiadać odpowiednie uszczelki i złącza śrubowe, wykluczające możliwość przecieku.

Pytanie 10

Załadunek/rozładunek musi być nadzorowany na pokładzie i na brzegu, tak aby możliwe było natychmiastowe wykrycie wszelkich zagrożeń mogących pojawić się w sąsiedztwie węży ładunkowych. Jeżeli nadzór jest wykonywany z użyciem dodatkowych środków technicznych, musi to być uzgodnione między statkiem a służbami brzegowymi.

Pytanie 11

W celu zagwarantowania bezpiecznego przebiegu operacji załadunku/rozładunku konieczne jest zapewnienie dobrej komunikacji między statkiem a brzegiem. Można do tego celu wykorzystywać sprzęt telefoniczny i radiowy tylko wówczas, gdy jest on typu przeciwwybuchowego i znajduje się w zasięgu osoby nadzorującej operację.

Pytanie 13

Przed rozpoczęciem operacji załadunku/rozładunku osoba odpowiedzialna za miejsce załadunku/rozładunku i kapitan statku lub osoba przez niego upoważniona muszą wyrazić zgodę na zastosowanie odpowiedniej procedury. Konieczne jest uwzględnienie specyficznych właściwości materiału, który ma być przeładowywany.

Pytanie 17

W celu zapobiegania przepływowi wstecznemu od brzegu aktywowanie urządzenia zapobiegającego przelaniu na statku w niektórych warunkach konieczne jest również podczas rozładunku. Jest ono obowiązkowe podczas załadunku i opcjonalne podczas rozładunku. Należy skreślić tę pozycję w przypadku, gdy nie jest ono konieczne podczas rozładunku.

*Wypełniać tylko przy załadunku statku.

**Niepotrzebne skreślić.

WZÓR FORMULARZA LISTY KONTROLNEJ W PRZEWOZIE KOLEJĄ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

Oznaczenie organu kontroli

Data kontroli

LISTA KONTROLNA

w przewozie koleją towarów niebezpiecznych

I. 1. Nazwa i adres jednostki kontrolowanej:

NIP

2. Imię i nazwisko kierownika jednostki kontrolowanej:

.....

3. Imiona, nazwiska i stanowiska osób obecnych przy kontroli oraz udzielających informacji:

.....

4. Rodzaj podmiotu uczestniczącego w procesie przewozu towarów niebezpiecznych¹:1) nadawca ;2) przewoźnik kolejowy ;3) odbiorca ;4) zarządca infrastruktury kolejowej ;5) użytkownik bocznicy kolejowej ;6) przedsiębiorca wykonujący przewozy w obrębie bocznicy kolejowej ;7) inny uczestnik zgodnie z 1.4 RID *(wpisać właściwe określenie, np. operator kontenera-cysterny)***5. Bocznica i użytkownik bocznicy kolejowej:**

1) bocznica:

a) rodzaj bocznicy: szlakowa - , stacyjna - ,b) położona na terenie: zakładu - , na torach stacyjnych - ;

2) użytkownik bocznicy kolejowej:

a) posiada własne pojazdy kolejowe z napędem: tak - , nie - ,b) posiada własne wagony: tak - , nie - .**6. Wykaz towarów niebezpiecznych, z którymi wykonywane są czynności ładunkowe lub przewóz:**

Numer zagrożenia	nr UN	nazwa towaru niebezpiecznego	grupa pakowania
.....
.....

¹ Należy wskazać, uwzględniając podstawowy rodzaj lub rodzaje działalności kontrolowanego.

II. 1. Instrukcje wewnętrzne, regulaminy:

1) przewoźnik kolejowy:

Instrukcja o przewozie towarów niebezpiecznych zatwierdzona przez kierującego przedsiębiorstwem, aktualna i przyjęta do wiadomości i stosowania w sposób ogólnie przyjęty w przedsiębiorstwie: tak - , nie - , nieprawidłowości:

2) zarządca infrastruktury kolejowej:

Instrukcja o przewozie towarów niebezpiecznych zatwierdzona przez kierującego przedsiębiorstwem, aktualna i przyjęta do wiadomości i stosowania w sposób ogólnie przyjęty w przedsiębiorstwie: tak - , nie - , nieprawidłowości:

3) użytkownik bocznicy kolejowej:

Regulamin pracy bocznicy kolejowej – zawiera część obejmującą zagadnienia dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych: tak - , nie - , nieprawidłowości:

2. Wyposażenie pojazdu kolejowego z napędem, prowadzącego pociąg przewożący towary niebezpieczne lub wykonującego manewry z wagonami:

1) pojazd kolejowy z napędem ... typ .. seria numer

od pociągu nr....., relacji....., z wagonami zawierającymi towary niebezpieczne klas(y).. wg RID i/lub z wagonami próżnymi nieoczyszczonymi po przewozie towarów niebezpiecznych: tak - , nie - ;

2) pojazd kolejowy z napędem typ seria numer

wykonujący prace manewrowe z wagonami zawierającymi towary niebezpieczne klas(y) wg RID i/lub z wagonami próżnymi nieoczyszczonymi po przewozie towarów niebezpiecznych: tak - , nie - ;

3) w pojeździe kolejowym z napędem znajduje się wyposażenie stanowiska maszynisty:

a) odzież ostrzegawcza dla drużyny trakcyjnej: tak - , nie - , nieprawidłowości:

b) przenośne urządzenie oświetlające: tak - , nie - , nieprawidłowości:

c) wyposażenie wymagane przepisami wewnętrznymi uczestnika przewozu (np. środki ochrony układu oddechowego): tak - , nie - , nie jest wymagane - , nieprawidłowości:

4) w kabinie prowadzącego pojazd kolejowy z napędem znajduje się instrukcja pisemna zgodna z 5.4.3 RID w języku zrozumiałym dla prowadzącego pojazd kolejowy obecnego podczas kontroli: tak - , nie - .**3. Przestrzeganie wymagań w zakresie spełniania warunków technicznych dla kolejowych stanowisk przeładunkowych towarów niebezpiecznych oraz stacji paliw:**

1) stanowisko przeładunkowe towarów niebezpiecznych:

a) na stanowiskach przeładunkowych cystern kolejowych znajdują się instrukcje ładunkowe dla poszczególnych typów cystern: tak - , nie - ,

b) pracownicy zatrudnieni przy pracach ładunkowych cystern zostali zapoznani z instrukcjami ładunkowymi dla poszczególnych typów cystern: tak - , nie - ,

c) stanowisko przeładunkowe wagonów-cystern, cystern odejmowalnych, wagonów-baterii oraz kontenerów-cystern, nadwozi wymiennych-cystern, MEGC o pojemności większej niż 1 m³, przeznaczonych do przewozu gazów skroplonych palnych lub trujących, spełnia wymogi dotyczące możliwości zdalnego samoczynnego zamknięcia wewnętrznego zaworu odcinającego w przypadku przypadkowego przemieszczenia zbiornika lub jego pożaru: tak - , nie - , nieprawidłowości:

- 2) kolejowe stacje paliw płynnych – lokomotywy spalinowe kontrolowanego podmiotu są tankowane:
- a) z własnej stacjonarnej stacji paliw: tak - , nie - ,
 - b) z własnej kontenerowej stacji paliw: tak - , nie - ,
 - c) w inny sposób, jaki:

4. Prawidłowość wykonywania prac manewrowych i dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdów kolejowych z napędem:

- 1) prace manewrowe: nie były wykonywane - , bez uwag - , nieprawidłowości:
- 2) stosowanie się do treści znaków i przepisów dotyczących manewrowania: bez uwag - , nieprawidłowości:
- 3) wyposażenie drużyny manewrowej w upoważnienia do wykonywania czynności na zajmowanym stanowisku: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- 4) posiadanie obowiązujących dokumentów upoważniających do prowadzenia pojazdu kolejowego z napędem:
 - a) maszynista:
 - licencja maszynisty: tak - , nie - , nieprawidłowości:
 - świadectwo maszynisty: tak - , nie - , nieprawidłowości:
 - b) inni prowadzący pojazdy kolejowe:
prawo kierowania pojazdem kolejowym poświadczające uprawnienie do wykonywania czynności na stanowisku prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe: tak - , nie - , nieprawidłowości:

5. Załadunek/napełnianie, nadawanie i przewóz towarów niebezpiecznych oraz sposób przewozu:

- 1) właściwie dobrany rodzaj jednostki transportowej/opakowania do przewożonego towaru: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- 2) spełnione wymagania w zakresie ładowania razem: tak - , nie - , nie dotyczy - , nieprawidłowości:
- 3) spełnione wymagania w zakresie rozmieszczenia i/lub mocowania ładunków zawierających towary niebezpieczne: tak - , nie - , nie dotyczy - , nieprawidłowości:
- 4) spełnione wymagania w zakresie dopuszczalnego stopnia napełnienia cysterny: tak - , nie - , nie dotyczy - , nieprawidłowości:
- 5) napełnienie lub przewóz towarów reagujących ze sobą niebezpiecznie, w sąsiadujących komorach cysterny (w przypadku używania cystern wielokomorowych): tak - , nie - , nie dotyczy - , nieprawidłowości:
- 6) spełnienie wymogów w zakresie dozwolonej ilości ładowanego, nadawanego lub przewożonego towaru niebezpiecznego: tak - , nie - , nie dotyczy - , nieprawidłowości:
- 7) stosowanie wymaganej odległości ochronnej: tak - , nie - , nie dotyczy - , nieprawidłowości:

- 8) posiadanie obowiązujących dokumentów upoważniających do prowadzenia pojazdu kolejowego z napędem:
- a) maszynista:
 - licencja maszynisty: tak - , nie - , nieprawidłowości:
 - świadectwo maszynisty: tak - , nie - , nieprawidłowości:
 - b) inni prowadzący pojazdy kolejowe:
 - prawo kierowania pojazdem kolejowym poświadczające uprawnienie do wykonywania czynności na stanowisku prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- 6. Stan techniczny i wyposażenie toru do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów przewożących towary niebezpieczne:**
- 1) wyznaczono tor do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów przewożących towary niebezpieczne: tak - , nie - , nie jest wymagane - , przyczyna niewyznaczenia:
 - 2) tor wyznaczony do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów przewożących towary niebezpieczne spełnia warunki techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie warunków technicznych dla torów do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów kolejowych przewożących towary niebezpieczne (Dz. U. poz. 508): tak - , nie - , nieprawidłowości:
 - 3) tor wyznaczony do awaryjnego odstawiania uszkodzonych wagonów przewożących towary niebezpieczne posiada wymagane wyposażenie techniczne: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- 7. Stan techniczny i oznakowanie wagonów/kontenerów/innych jednostek transportowych:**
- 1) stan techniczny wagonu/kontenera/innej jednostki transportowej: bez uwag - , nieprawidłowości:
 - 2) badania okresowe części jezdnych wagonu – aktualne: tak - , nie - , nie dotyczy -
 - 3) badania okresowe cysterny/kontenera/innej jednostki transportowej – aktualne: tak - , nie - , nie dotyczy - , niekompletne dane - , nieprawidłowości:
 - 4) oznakowania wagonu/kontenera/innej jednostki transportowej: bez uwag - , niekompletne - , nieprawidłowości:
 - 5) tabliczka znamionowa zbiornika cysterny: czytelna - , nieczytelna - , brak - , niekompletne dane - , nieprawidłowości:
 - 6) tablica wagonowa: bez uwag - , nieprawidłowości:
 - 7) tablice pomarańczowe: brak - , bez uwag - , uszkodzone - , nieczytelne - , nieprawidłowe - , nie dotyczy - , inne nieprawidłowości:
 - 8) nalepki ostrzegawcze: bez uwag - , brak - , usterki: niewłaściwy wzór - / rozmiar - , kolorystyka - , źle widoczne - , inne nieprawidłowości:
 - 9) inne wymagane oznakowanie: bez uwag - , brak - , usterki: niewłaściwy wzór - / rozmiar - , kolorystyka - , źle widoczne - , nieprawidłowości:
 - 10) linki uziemiające wymagane: tak - , nie - , brak - , uszkodzone -
 - 11) stan techniczny zaworów nalewowo-spustowych: bez uwag - , nieprawidłowości:

- 12) prawidłowość zamknięcia i zabezpieczenia zaworów nalewowo-spustowych: bez uwag - ,
nieprawidłowości
- 13) zabrudzenia powierzchni zewnętrznej niebezpiecznymi pozostałościami towarów
niebezpiecznych:
- a) ładownych zbiorników wagonów-cystern i kontenerów-cystern: brak - ,
nieprawidłowości:,
- b) próżnych nieoczyszczonych zbiorników wagonów-cystern i kontenerów-cystern: brak - ,
nieprawidłowości:,
- c) ładownych wagonów i kontenerów do przewozu luzem: brak - ,
nieprawidłowości:,
- d) próżnych nieoczyszczonych wagonów i kontenerów do przewozu luzem: brak - ,
nieprawidłowości:

8. Dokumenty związane z przewozem:

- 1) prawidłowość sporządzenia dokumentów przewozowych:
- a) listów przewozowych krajowych na wagony:
- ładowne: tak - , nie - , nieprawidłowości:,
 - próżne nieoczyszczone: tak - , nie - , nieprawidłowości:,
- b) listów przewozowych CIM na wagony:
- ładowne: tak - , nie - , nieprawidłowości:,
 - próżne nieoczyszczone: tak - , nie - , nieprawidłowości:,
- c) listów przewozowych SMGS na wagony:
- ładowne: tak - , nie - , nieprawidłowości:,
 - próżne nieoczyszczone: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- 2) wykazy pojazdów kolejowych w składzie pociągu: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- 3) karta próby hamulca: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- 4) prawidłowość sporządzenia innych dokumentów:
- a) wykazy zdawcze: tak - , nie - , nie dotyczy - , nieprawidłowości:,
- b) zawiadomienia o wagonach gotowych do zabrania: tak - , nie - ,
nie dotyczy - , nieprawidłowości:,
- c) inne wymagane przepisami powszechnie obowiązującymi (wymienić jakie):
tak - , nie - , nieprawidłowości:

9. Personel:

- 1) szkolenia pracowników z zakresu określonego w RID:
- a) szkolenie stanowiskowe podstawowe:
- przeprowadzone: tak - , nie - , nieprawidłowości:,
 - tematyka zgodna z RID: tak - , nie - , nieprawidłowości:,
 - prowadzący posiadał wymagane kwalifikacje: tak - , nie - , nieprawidłowości:,
 - tematyka odnotowana w dokumentacji szkolenia: tak - , nie - , nieprawidłowości:,
- b) szkolenie stanowiskowe specjalistyczne dla personelu wykonawczego uczestniczącego
bezpośrednio w przewozach towarów niebezpiecznych:
- przeprowadzone: tak - , nie - , nieprawidłowości:,
 - tematyka zgodna z RID: tak - , nie - , nieprawidłowości:,
 - prowadzący posiadał wymagane kwalifikacje: tak - , nie - , nieprawidłowości:,
 - tematyka odnotowana w dokumentacji szkolenia: tak - , nie - , nieprawidłowości:,

c) szkolenia z zakresu bezpieczeństwa – 1.10 RID:

- pracownicy przeszkoleni przed przejęciem obowiązków: tak - , nie - ,
nieprawidłowości:
- przeprowadzone: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- tematyka zgodna z RID: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- prowadzący posiadał wymagane kwalifikacje: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- tematyka odnotowana w dokumentacji szkolenia: tak - , nie - , nieprawidłowości:

d) szkolenia doksztalające:

- przeprowadzone: tak: - , nie - , nieprawidłowości:
- prowadzący posiadał wymagane kwalifikacje: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- tematyka zgodna z RID: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- tematyka odnotowana w dokumentacji szkolenia: tak - , nie - , nieprawidłowości:

10. Doradca do spraw bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych i roczne sprawozdanie z działalności uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych:

- 1) wyznaczony: tak - , nie - , przyczyna niewyznaczenia:
- 2) imię i nazwisko doradcy:, świadectwo doradcy nr,
ważne do, dane kontaktowe doradcy: telefon, e-mail
- 3) roczne sprawozdanie z działalności przedsiębiorstwa w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych z ostatnich 5 lat: sporządzone w terminie - , , , , , przesłane do Prezesa UTK w terminie - , , , , , niesporządzone - , , , , , przyczyna niesporządzenia:, nieprawidłowo sporządzone:
- 4) udział w przygotowaniu i organizacji oraz ewentualnym prowadzeniu szkoleń z zakresu przewidzianego w 1.3 i 1.10 RID
- 5) udział/współudział w opracowaniu/weryfikacji:
 - a) planu zapewnienia bezpieczeństwa przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR): tak - , nie - , w jakim zakresie:,
nie dotyczy - ,
 - b) planu awaryjnego dla stacji rozrządowej: tak - , nie - , w jakim zakresie:,
nie dotyczy - .

11. Plan zapewnienia bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka (TWR)²:

- 1) plan został opracowany: tak - , nie - , nie dotyczy -
- 2) imię, nazwisko, data i podpis osoby zatwierdzającej plan: tak - , nie -
- 3) plan zawiera szczegółowy przydział obowiązków w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa osobom posiadającym stosowne kompetencje, kwalifikacje i wymagane uprawnienia do ich wykonywania: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- 4) plan zawiera wykaz towarów niebezpiecznych lub rodzajów towarów niebezpiecznych objętych planem: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- 5) plan zawiera ocenę bieżących działań dla poszczególnych czynności ekspedycyjnych i wynikających z nich zagrożeń: tak - , nie - , nieprawidłowości:

² Wypełnić, jeżeli występują towary niebezpieczne wysokiego ryzyka (TWR).

- 6) plan zawiera wyraźne wyszczególnienie przedsięwzięć, które powinny być podejmowane w celu zmniejszenia zagrożenia bezpieczeństwa, w tym: szkolenia, politykę zapewnienia bezpieczeństwa, praktykę eksploatacyjną: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- 7) plan zawiera skuteczne i aktualizowane procedury informowania i przeciwdziałania zagrożeniom, naruszeniom bezpieczeństwa lub incydentom z nimi związanym: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- 8) plan zawiera procedury oceny i wypróbowywania planów zapewnienia bezpieczeństwa i procedury dla okresowego sprawdzania i aktualizacji planu: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- 9) plan uwzględnia działania zapewniające fizyczne bezpieczeństwo informacji przewozonej w nim zawartej: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- 10) plan zawiera działania mające na celu zapewnienie dostępu do informacji w nim zawartych wyłącznie osobom, którym informacje te są niezbędne, w szczególności zawiera imienny wykaz osób, które zostały upoważnione do dostępu do informacji zawartych w planie zapewnienia bezpieczeństwa: tak - , nie - , nieprawidłowości:

12. Wewnętrzne plany awaryjne dla stacji rozrządowych:

- 1) plan opracowany zgodnie z wymogami określonymi w dokumencie IRS 20201: – zgodnie z działem 1.11 RID: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- 2) plan uzgodniony z zainteresowanymi podmiotami/organami: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- 3) praktyczne sprawdzanie procedur określonych w planie przeprowadza się z częstotliwością: raz na 3 lata - , inną - (*podać częstotliwość*), nieprawidłowości:
- 4) dokonywano okresowej weryfikacji zapisów: tak - , nie - , nieprawidłowości:
- 5) dokonywano okresowej aktualizacji zapisów : tak - , nie - , nieprawidłowości:

13. Inne stwierdzone nieprawidłowości lub uwagi:

14. Przeprowadzający kontrolę:

Imię, nazwisko, stanowisko służbowe, podpis:

**WZÓR FORMULARZA PROTOKOŁU KONTROLI W PRZEWOZIE KOLEJĄ I ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH**

PROTOKÓŁ KONTROLI		
w przewozie kolejną i żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych		
Na podstawie art. 101 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 382, z późn. zm.)		
Nr protokołu:	Data kontroli: _/~/_____	
Miejsce kontroli:		
Kontrola przewozu towarów niebezpiecznych: kolejną/żeglugą śródlądową*		
Nazwa organu przeprowadzającego kontrolę:		
Nazwa przedsiębiorstwa:	Adres przedsiębiorstwa:	
NIP:	Kraj:	
Imię i nazwisko osoby kontrolowanej:	Adres:	
Charakterystyka kontrolowanej jednostki oraz inne ważne informacje:	kolej/statek*	
Imię i nazwisko kierownika jednostki kontrolowanej:		
Zakres kontroli wg poniższego zestawienia:		
Skontrolowane dokumenty:		
Stwierdzone naruszenia	Stwierdzono	Naruszony przepis**
Liczba stwierdzonych naruszeń: _ _ _		
Integralną część protokołu stanowi załączona lista stwierdzonych naruszeń z dnia.....		
Oświadczenie osoby kontrolowanej:		
Uwagi kontrolującego:	Nalożono karę pieniężną: tak/nie***	

Podpis kontrolowanego	Podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego kontrolującego
-----------------------	--

* Właściwe zaznaczyć.

** Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 382, z późn. zm.).

*** Niepotrzebne skreślić.

WZÓR FORMULARZA PROTOKOŁU KONTROLI W PRZEWOZIE DROGOWYM
TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

Część A. WZÓR FORMULARZA PROTOKOŁU KONTROLI W PRZEWOZIE DROGOWYM
TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

PROTOKÓŁ KONTROLI			
w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych			
Na podstawie art. 101 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 382, z późn. zm.)			
nr protokołu kontroli:		data i godzina rozpoczęcia kontroli:	
		miejsce przeprowadzenia kontroli:	
miejsce zatrzymania:		kategoria drogi: ¹⁾	
firma/nazwa (imię i nazwisko) podmiotu wykonującego przewóz:		adres podmiotu wykonującego przewóz:	
nr zezwolenia:	NIP:	kraj:	nr licencji/zaświadczenia*
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL: ²⁾	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL: ²⁾	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			
	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA (NACZEPA) 1	PRZYCZEPA 2
nr rejestracyjny:			
marka:			
kategoria: ³⁾			
dmc [kg]:			

dopuszczalna ładowność [kg]:			
masa bez ładunku [kg]:			
data pierwszej rejestracji:			
imię i nazwisko (firma/nazwa) właściciela pojazdu silnikowego:		adres właściciela pojazdu silnikowego:	
miejsce rozpoczęcia przewozu:		miejsce zakończenia przewozu (docelowe):	
rodzaj przewozu: ⁴⁾			
rodzaj transportu: ⁵⁾			
imię, nazwisko (firma/nazwa) i adres załadowcy:			
imię, nazwisko (firma/nazwa) i adres nadawcy:		naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/>	
imię, nazwisko (firma/nazwa) i adres odbiorcy:		naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/>	
skontrolowane	wypis z licencji *		
	wypis z zezwolenia*		
	wypis z zaświadczenia na przewozy na potrzeby własne*		
naruszenia: tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> W przypadku stwierdzenia naruszenia jego opis znajduje się w załączniku do niniejszego protokołu.		liczba stwierdzonych naruszeń: _ _ _	
Do protokołu kontroli kierowca wnosi zastrzeżenia/nie wnosi zastrzeżeń:*			
.....			
.....			
.....			
Niniejszy protokół sporządzono w dwóch/trzech* jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kierowcy.			

.....
(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby przeprowadzającej kontrolę)	(podpis kierowcy)
Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:	
<input type="checkbox"/> odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę zatrzymano dowód rejestracyjny: <input type="checkbox"/> pojazdu silnikowego <input type="checkbox"/> przyczepy (naczepy) <input type="checkbox"/> usunięto pojazd na parking strzeżony <input type="checkbox"/> kaucję w wysokości zł (słownie złotych) pobrano w gotówce/uiszczono kartą płatniczą* <input type="checkbox"/> kaucję w wysokości zł (słownie złotych) należy wpłacić na rachunek bankowy nr*	
..... (miejsowość, data, podpis osoby przeprowadzającej kontrolę)	
O b j a ś n i e n i a: 1) Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna. 2) Jeżeli został nadany. 3) Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep. 4) Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy. 5) Wpisać odpowiednio: transport drogowy rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy. * Niepotrzebne skreślić.	
<u>Uwaga:</u> W przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej protokół sporządza się tylko w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej.	

Załącznik do protokołu kontroli w przewozie drogowym
towarów niebezpiecznych nr z dnia

Opis stwierdzonych naruszeń

Stwierdzono:		
lp.	naruszony przepis ¹⁾	opis stwierdzonego naruszenia
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
..... (podpis kierowcy)	 (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby przeprowadzającej kontrolę)
¹⁾ Należy podać liczbę porządkową z tabeli w załączniku nr 1 do ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 382, z późn. zm.).		

**Część B. WZÓR FORMULARZA PROTOKOŁU KONTROLI W PRZEWOZIE DROGOWYM
TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH STOSOWANEGO PRZY KONTROLI W MIEJSCU PROWADZENIA
DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ PRZEZ UCZESTNIKA PRZEWOZU**

PROTOKÓŁ KONTROLI	
w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych stosowany przy kontroli w miejscu prowadzenia działalności gospodarczej przez uczestnika przewozu	
Na podstawie art. 101 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 382, z późn. zm.)	
Upoważnienie nr, z dnia, wydane przez	
Data doręczenia przedsiębiorcy zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli: __ / __ / ____	
Przedsiębiorca wnosil / nie wnosil* o podjęcie kontroli przed upływem 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia o zamiarze wszczęcia kontroli.	
<p>..... – nr legitymacji służbowej:</p> <p>(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej kontrolę)</p> <p>..... – nr legitymacji służbowej:</p> <p>(imię i nazwisko osoby przeprowadzającej kontrolę)</p>	
nr protokołu:	data rozpoczęcia kontroli: __ / __ / ____ data zakończenia kontroli: __ / __ / ____ czas trwania kontroli: dni
Firma/nazwa uczestnika przewozu drogowego towarów niebezpiecznych:	adres siedziby (adres zamieszkania) uczestnika przewozu drogowego towarów niebezpiecznych:
nr zezwolenia:	nr zaświadczenia:
nr licencji:	NIP:
imię i nazwisko zarządzającego przedsiębiorstwem lub osoby zarządzającej transportem w przedsiębiorstwie:	adres zamieszkania: certyfikat kompetencji zawodowych nr, wydany przez w dnia
PESEL: ¹⁾	mandat karny: szt.
nazwa dokumentu tożsamości:	seria i numer mandatu karnego:
seria i numer:	
nazwa organu wydającego:	
Obywatelstwo:	
Przedsiębiorca wskazał jako osobę upoważnioną do reprezentowania go w czasie kontroli, w szczególności podczas jego nieobecności, Panią/Pana*, zamieszkałą(-łego), legitymującą(-cego) się	
Zakres kontroli obejmował okres od do (wypełnić zgodnie z upoważnieniem)	
Przedsiębiorca udostępnił/nie udostępnił* książkę/książki* kontroli.	
Przedsiębiorca wyraził zgodę/nie wyraził zgody* na przeprowadzenie kontroli/czynności* w siedzibie organu kontroli.	

USTALENIA OGÓLNE	
I. Informacje o przedsiębiorstwie	
NIP/KRS*: (nr).	
II. Personel	
Zgodnie z okazanymi dokumentami kontrolowany zatrudnił średnio kierowców w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli (karty nr).	
Wykaz kierowców zatrudnionych na podstawie umowy o pracę w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli:	
1. (karta nr).	
2. (karta nr).	
Kontrolowany w okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli, w zakresie wykonywania przewozu drogowego korzystał/nie korzystał* z usług kierowców wykonujących osobiście przewozy drogowe na jego rzecz.	
W okresie 6 miesięcy przed dniem rozpoczęcia kontroli, przedsiębiorca korzystał z usług następujących kierowców wykonujących osobiście przewozy drogowe na jego rzecz:	
1. (karta nr).	
2. (karta nr).	
III. Wielkość taboru przedsiębiorstwa	
Zgodnie z okazanymi wykazami pojazdów ustalono, że kontrolowany przedsiębiorca dysponuje następującymi pojazdami:	
1. (karta nr).	
2. (karta nr).	
Dane dotyczące pojazdów znajdujących się w prawnej dyspozycji przedsiębiorcy:	
Pojazdy samochodowe	Liczba:
Pojazdy do przewozu rzeczy o d.m.c. nieprzekraczającej 3,5 t	
Pojazdy do przewozu rzeczy o d.m.c. większej niż 3,5 t	
Stwierdzone naruszenia	
W opisie naruszenia wskazano:	
- kolejny numer naruszenia,	
- wskazanie imienia i nazwiska kierowcy, z którym naruszenie jest związane,	
- wskazanie naruszonego przepisu,	
- wskazanie naruszenia ujętego w załączniku nr 1 do ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 382, z późn. zm.),	
- opis stwierdzonego naruszenia (data, okres, zebrane dowody).	
Uwagi i zalecenia pokontrolne	
Do protokołu kontroli kontrolowany wnosi zastrzeżenia / nie wnosi zastrzeżeń*	
.....	
.....	

Niniejszy protokół sporządzono w²⁾ jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kontrolowanemu.

.....
(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska
służbowego osoby przeprowadzającej kontrolę
oraz data sporządzenia protokołu)

.....
(podpis przedstawiciela podmiotu kontrolowanego)

Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:

Załączniki do protokołu kontroli:

.....
(miejsowość, data, podpis osoby przeprowadzającej kontrolę)

Objaśnienia:

¹⁾ Jeżeli został nadany.

²⁾ Wpisać właściwe.

* Niepotrzebne skreślić.